

UBND TỈNH KHÁNH HÒA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 2765/SGTVT-QLCL&ATGT

V/v cung cấp thông tin các Trạm
thu giá trên tuyến QL1, QL26
địa bàn tỉnh Khánh Hòa

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Khánh Hòa, ngày 22 tháng 11 năm 2017

SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG TỈNH KHÁNH HÒA	
ĐẾN	Số: 7137
Chuyên:	Ngày: 24/11/17
Lưu hồ sơ số:	

Kính gửi:

- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy;
- Sở Thông tin Truyền thông;
- Phòng An ninh kinh tế Công an tỉnh.

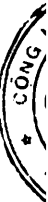
Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Khánh Hòa tại Văn bản số 10221/UBND-XDND ngày 01/11/2017 về việc báo cáo về dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa, cải tạo nâng cấp tuyến QL26 theo hình thức hợp đồng BOT, trong đó, UBND tỉnh giao Sở GTVT xem xét nội dung báo cáo, đề nghị của Công ty TNHH MTV CICO 501 BOT QL26, tham mưu UBND tỉnh và Văn bản số 10076/UBND-KT ngày 30/10/2017 về việc thông tin Trạm thu giá Ninh An (Km1425+200) thị xã Ninh Hòa để hoàn vốn cho dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1. Sở GTVT báo cáo các thông tin liên quan như sau:

Trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa hiện tại bố trí 03 Trạm thu giá để thu phí hoàn vốn cho các dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1, Dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa và cải tạo nâng cấp tuyến Quốc lộ 26 đoạn qua tỉnh Khánh Hòa, gồm :

1. Trạm thu giá Ninh An tại Km1425+200 thuộc xã Ninh Lộc, thị xã Ninh Hòa phục vụ thu phí hoàn vốn cho Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1, đoạn vốn BOT Km1374+525-Km1392+000 và Km1405-Km1425 (Nhà đầu tư Công ty CP BOT Đèo Cả Khánh Hòa), Trạm thu giá này đã đi vào hoạt động.

2. Trạm thu giá Cam Thịnh tại Km 1517+645 thuộc xã Cam Thịnh Đông, thành phố Cam Ranh phục vụ thu phí hoàn vốn cho dự án đầu tư mở rộng QL1 qua tỉnh Khánh Hòa thực hiện theo hình thức hợp đồng BOT đoạn Km1488-Km1525 (Nhà đầu tư Công ty CP Đầu tư Xây dựng 194), Trạm thu giá này đã đi vào hoạt động.

3. Trạm thu giá trên tuyến QL26 tại Km8+800 thuộc xã Ninh Xuân, thị xã Ninh Hòa phục vụ thu phí hoàn vốn cho Dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa Km0+000-Km2+897 và cải tạo nâng cấp tuyến Quốc lộ 26 đoạn



Km3+411-Km11+504 (Nhà đầu tư Công ty CP Đầu tư và Xây dựng 501), Trạm thu giá này chưa thực hiện thu phí.

Qua báo cáo của các Nhà đầu tư BOT về các dự án trên, sau khi kiểm tra xem xét, Sở GTVT tổng hợp các thông tin liên quan đến 03 Trạm thu giá trên như sau:

I. Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1, đoạn vốn BOT Km1374+525-Km1392+000 và Km1405-Km1425 (Nhà đầu tư Công ty CP BOT Đèo Cả Khánh Hòa)

1. Thông tin chung dự án:

- Dự án được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 825/QĐ-BGTVT ngày 02/04/2013 và được ký kết Hợp đồng BOT số 12908/HĐ.BOT-BGTVT ngày 29/11/2013 giữa Bộ GTVT (cơ quan Nhà nước có thẩm quyền) và Liên danh Công ty CP ĐT Đèo Cả, Công ty CP Tập đoàn Hải Thạch và Công ty TNHH MTV Quản lý quỹ - Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam, doanh nghiệp dự án: Công ty cổ phần đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hòa về việc thực hiện Dự án ĐTXD MRCT QL1 đoạn Km1374+525 - Km1392 và Km1405 - Km1425+00 thuộc tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT.

- Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền: Bộ Giao thông vận tải.

- Đại diện cơ quan Nhà nước có thẩm quyền: Ban QLDA 7.

- Nhà đầu tư: Công ty CP BOT Đèo Cả Khánh Hòa.

- Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty CP Tư vấn thiết kế GTVT phía Nam (TEDIS)

- Chủ đầu tư thực hiện tiểu dự án GPMB: UBND tỉnh Khánh Hòa.

- Địa điểm: Huyện Vạn Ninh và thị xã Ninh Hòa tỉnh Khánh Hòa

- Mục tiêu đầu tư xây dựng: Nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông trên QL1 khu vực tỉnh Khánh Hòa, đồng thời phục vụ phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng khu vực nói chung và tỉnh Khánh Hòa nói riêng, phù hợp với quy hoạch và định hướng phát triển GTVT.

- Quy mô dự án:

+ Tên dự án: Dự án đầu tư XDCT mở rộng QL1 đoạn Km1374+525 - Km1392 và Km1405 - Km1425, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức Hợp đồng BOT

+ Quy mô: Theo Quyết định phê duyệt dự án số 825/QĐ-BGTVT ngày 02/04/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT. Tổng chiều dài tuyến là 38,2Km và 19 cầu.

+ Tổng mức đầu tư: 2.644.478.000.000 đồng (Hai nghìn, sáu trăm bốn mươi bốn tỷ, bốn trăm bảy mươi tám triệu đồng).

- Thời gian thực hiện dự án:

- + Ngày khởi công: 26/5/2013.
- + Ngày hoàn thành theo Hợp đồng BOT: 31/12/2015.
- + Ngày nghiệm thu bàn giao công trình đưa vào khai thác sử dụng: 29/12/2015
- + Ngày bắt đầu thu phí hoàn vốn trong Hợp đồng BOT: 01/01/2016.
- + Ngày bắt đầu thu phí hoàn vốn thực tế: 20/01/2016 (theo Quyết định số 108/QĐ-BGTVT ngày 13/01/2016 của Bộ GTVT).
- Mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ: theo Thông tư số 194/2015/TT-BTC ngày 24/11/2015 của Bộ Tài chính về Quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ trạm thu giá Ninh An (tại Km1425+200) Quốc lộ 1, tỉnh Khánh Hòa.
- Thời gian thu phí (giá dịch vụ sử dụng đường bộ) hoàn vốn theo Phương án tài chính: 21 năm 8 tháng 16 ngày.
- Thời gian thu phí (giá dịch vụ sử dụng đường bộ) hoàn vốn thực tế: đang hoàn thiện Phụ lục hợp đồng dự án, tính toán lại phương án tài chính theo số liệu giá trị quyết toán và phương án giảm giá cho các phương tiện trên địa bàn các xã, huyện xung quanh trạm thu giá (theo Công văn số 9996/BGTVT-ĐTCT ngày 05/9/2017 của Bộ GTVT).
- Vị trí đặt trạm thu giá: tại Km1425+200 QL1, xã Ninh Lộc, thị xã Ninh Hòa.

2. Công tác quản lý thực hiện dự án:

- Công tác quản lý chất lượng công trình đã được thực hiện tuân thủ theo các quy định tại Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/2/2013 của Chính phủ về Quản lý chất lượng công trình xây dựng.
- Công tác kiểm tra, kiểm soát chất lượng: trong quá trình thực hiện dự án đã được các cơ quan chuyên môn có thẩm quyền tiến hành kiểm tra, kiểm soát như: công tác thanh tra của Thanh tra Bộ GTVT, Thanh tra Bộ Kế hoạch Đầu tư; kiểm định chất lượng công trình của Viện Khoa học công nghệ và GTVT; kiểm toán độc lập dự án; nghiệm thu dự án đưa vào khai thác sử dụng của Hội đồng nghiệm thu Bộ GTVT theo thông báo số 17229/BGTVT-CQLXD ngày 28/12/2015; kiểm toán quyết toán của Kiểm toán Nhà nước.

3. Về vị trí đặt trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ

Trạm thu giá Ninh An tại Km1425+200 thuộc xã Ninh Lộc, thị xã Ninh Hòa là trạm thu giá được xây dựng mới của dự án đầu tư xây dựng mở rộng QL1 đoạn Km1374+525 - Km1392 và Km1405 - Km1425+500, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT (gọi tắt là dự án mở rộng QL1).

3.1 Cơ sở lập trạm thu giá của dự án:

Trạm thu giá Ninh An trước đây tại Km1408+200 xã Ninh An thuộc dự án đầu tư xây dựng hầm đường bộ qua Đèo Cả (gọi tắt là dự án hầm Đèo Cả). Dự án mở rộng QL1 và dự án hầm Đèo Cả là 2 dự án khác nhau. Trạm thu giá Ninh An – Km1425+200, xã Ninh Lộc đang thu giá hoàn vốn cho dự án mở rộng QL1 theo Quyết định phê duyệt dự án số 825/QĐ-BGTVT ngày 02/4/2013.

Theo quy định tại điều 43 của Hợp đồng BOT số 12908/HĐ.BOT-BGTVT ngày 29 tháng 11 năm 2013, thời gian bắt đầu thu phí từ tháng 01/2016 sau khi dự án đầu tư xây dựng mở rộng QL1 đoạn Km1374+525 - Km1392 và Km1405 - Km1425+500 hoàn thành đưa vào sử dụng. Đồng thời cùng lúc, trạm Ninh An tại Km1408+200 xã Ninh An của dự án hầm Đèo Cả cũng bắt đầu dừng thu phí cho dự án hầm Đèo Cả.

3.2. Các căn cứ pháp lý về chấp thuận vị trí trạm thu giá:

- Thông báo số 155/TB-BGTVT ngày 19/3/2013 kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp xác định trạm thu phí hoàn vốn cho dự án mở rộng QL1 đoạn từ hầm Đèo Cả đến Km1445, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức BOT.

- Văn bản số 2600/UBND-XDND ngày 7/5/2014 của UBND tỉnh Khánh Hòa về vị trí xây dựng Trạm thu phí mới Ninh An, thị xã Ninh Hòa.

- Văn bản số 11810/BTC-HCSN ngày 22/8/2014 của Bộ Tài chính về vị trí trạm thu phí dự án BOT hầm Đèo Cả và dự án BOT mở rộng QL1 đoạn qua tỉnh Khánh Hòa.

- Văn bản số 16244/BGTVT-TC ngày 19/12/2014 của Bộ GTVT về việc vị trí di dời trạm thu phí Bàn Thạch và Ninh An; văn bản số 7671/BGTVT-TC ngày 26/6/2014 của bộ GTVT về việc thỏa thuận vị trí trạm thu phí Dự án hầm đường bộ Đèo Cả và dự án BOT Quốc lộ 1 đoạn qua tỉnh Khánh Hòa.

- Quyết định số 108/QĐ-BGTVT ngày 13/01/2016 của Bộ GTVT về việc thu phí tại trạm thu giá Ninh An (Km1425+200) để hoàn vốn cho Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km1374+525 - Km1392 và Km1405 - Km1425, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức Hợp đồng BOT.

Việc Bộ GTVT phê duyệt vị trí Trạm thu giá của dự án mở rộng QL1 tại Km1425+200 là để đảm bảo đủ khoảng cách trên 70km đến vị trí các Trạm thu giá kế tiếp trên cùng một tuyến QL1 theo quy định tại Thông tư số 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính về hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ hoàn vốn đầu tư xây dựng đường bộ (trạm Ninh An, xã Ninh Lộc cách trạm cửa hầm Đèo Cả - Km1+100 tương đương Km1354 - QL1 là 71Km và cách trạm Cam Thịnh, Cam Ranh – Km1517 là 91,6 Km).

II. Dự án đầu tư mở rộng QL1 qua tỉnh Khánh Hòa thực hiện theo hình thức hợp đồng BOT đoạn Km1488-Km1525 (Nhà đầu tư Công ty CP Đầu tư Xây dựng 194)

1. Thông tin chung về dự án:

- Dự án được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 416/QĐ-BGTVT ngày 20/02/2013 và được ký kết hợp đồng BOT số 13222/HĐ.BOT-BGTVT ngày 06/12/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng 194 (Nhà đầu tư); Công ty TNHH đầu tư 194 BOT QL1 - Cam Ranh (Doanh nghiệp dự án) về việc thực hiện Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1488+00 – Km1525+00, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT.

- Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền: Bộ Giao thông vận tải.

- Đại diện cơ quan Nhà nước có thẩm quyền: Ban QLDA 7.

- Nhà đầu tư: Công ty CP Đầu tư Xây dựng 194.

- Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty CP Tư vấn thiết kế GTVT phía Nam (TEDIS)

- Chủ đầu tư thực hiện tiêu dự án GPMB: UBND tỉnh Khánh Hòa.

- Địa điểm: Huyện Cam Lâm và thành phố Cam Ranh tỉnh Khánh Hòa

- Mục tiêu đầu tư xây dựng: Nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông trên QL1 khu vực tỉnh Khánh Hòa, đồng thời phục vụ phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng khu vực nói chung và tỉnh Khánh Hòa nói riêng, phù hợp với quy hoạch và định hướng phát triển GTVT.

- Quy mô dự án:

+ Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1488+00 – Km1525+00, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT.

+ Quy mô: Theo Quyết định phê duyệt dự án số 416/QĐ-BGTVT ngày 20/02/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT. Tổng chiều dài: 36,1 km và 08 cầu.

+ Tổng mức đầu tư: 2.699.564.000.000 đồng (Hai ngàn, sáu trăm chín mươi chín tỷ, năm trăm sáu mươi bốn triệu đồng)

- Thời gian thực hiện dự án:

+ Ngày khởi công: 08/6/2013.

+ Ngày hoàn thành theo hợp đồng BOT: 31/12/2015.

+ Ngày nghiệm thu bàn giao công trình đưa vào sử dụng: 29/12/2015.

+ Ngày bắt đầu thu phí hoàn vốn trong hợp đồng BOT: 01/01/2016.

+ Ngày bắt đầu thu phí hoàn vốn theo thực tế: 20/01/2016 (theo Quyết định số 87/QĐ-BGTVT ngày 12/01/2016 của Bộ GTVT); Mức thu theo Thông tư số 172/2015/TT-BTC 09/11/2015 của Bộ tài chính.

+ Mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ đã được giảm mức phí theo Thông tư số: 141/2016/TT-BTC ngày 21/9/2016 của Bộ

Tài chính.

- Thời gian thu phí (giá dịch vụ sử dụng đường bộ) hoàn vốn theo hợp đồng ban đầu: 22 năm 7 tháng 05 ngày.

- Thời gian thu phí (giá dịch vụ sử dụng đường bộ) hoàn vốn thực tế: đang thỏa thuận quyết toán, hoàn thiện phụ lục hợp đồng với Bộ GTVT.

- Vị trí đặt trạm thu giá: tại Km 1517+645 Quốc lộ 1, xã Cam Thịnh Đông, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

2. Công tác quản lý thực hiện dự án:

- Công tác quản lý chất lượng công trình đã được thực hiện tuân thủ theo các quy định Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/2/2013 của Chính phủ về Quản lý chất lượng công trình xây dựng.

- Công tác kiểm tra, kiểm soát chất lượng: trong quá trình thực hiện dự án đã được các cơ quan chuyên môn có thẩm quyền tiến hành kiểm tra, kiểm soát như: Công tác thanh tra, kiểm toán và được hội đồng nghiệm thu của Bộ GTVT nghiệm thu đưa vào sử dụng.

3. Về vị trí đặt trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ:

3.1. Cơ sở lập trạm thu giá của dự án:

- Trạm thu giá Cam Thịnh – Km1517+645 thuộc xã Cam Thịnh Đông, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa trước đây là trạm thu giá hoàn vốn Dự án BOT xây dựng mới tuyến tránh QL1A thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận đã dừng hoạt động.

- Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1488+000 – Km1525+000, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT được xây dựng mới và cải tạo, nâng cấp Trạm thu giá Cam Thịnh tại Km1517+645 thuộc xã Cam Thịnh Đông, thành phố Cam Ranh để thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ.

3.2. Các căn cứ pháp lý về chấp thuận vị trí trạm thu giá:

- Ngày 24/10/2014 Bộ Giao thông vận tải có Văn bản số 13518/BGTVT-QLXD về thỏa thuận vị trí trạm thu giá dự án BOT đoạn Km1488-Km1525 tỉnh Khánh Hòa.

- Ngày 02/6/2015 UBND tỉnh Khánh Hòa có văn bản số 3451/UBND-XDND về thỏa thuận tiếp tục sử dụng trạm thu giá Cam Thịnh để thu hoàn vốn dự án mở rộng QL1 (vốn BOT) qua thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

- Ngày 11/9/2015 Bộ Tài Chính có văn bản số 12268/BTC-HCSN về chấp thuận theo đề nghị của Bộ GTVT về sử dụng Trạm Cam Thịnh để thu phí dự án BOT mở rộng quốc lộ 1 đoạn Km1488-Km1525.

- Ngày 12/01/2016 Bộ Giao thông vận tải có Quyết định số 87/QĐ-BGTVT về việc thu phí tại Trạm thu giá Cam Thịnh để hoàn vốn cho Dự án đầu tư công

trình mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1488 – Km1525, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT.

Việc Bộ GTVT phê duyệt vị trí Trạm thu giá của dự án mở rộng QL1 tại Km1517+645 là để đảm bảo đủ khoảng cách trên 70km đến vị trí các Trạm thu giá kế tiếp trên cùng một tuyến QL1 theo quy định tại Thông tư số 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính về hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ hoàn vốn đầu tư xây dựng đường bộ (trạm Cam Thịnh Km1517+645 xã Cam Thịnh Đông cách Trạm Ninh An Km1425+200, xã Ninh Lộc là 91,6 Km)

III. Dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa Km0+000-Km2+897 và cải tạo nâng cấp tuyến Quốc lộ 26 đoạn Km3+411-Km11+504 qua tỉnh Khánh Hòa và đoạn Km91 + 383 - Km98 + 800 qua tỉnh Đắk Lắk (Nhà đầu tư Công ty CP Đầu tư và Xây dựng 501).

1. Thông tin chung dự án:

Dự án được phê duyệt chủ trương đầu tư từ năm 2008 bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước và giao cho Tổng Cục đường bộ Việt Nam làm chủ đầu tư (theo Quyết định 3397/QĐ-BGTVT ngày 10/11/2008 và Quyết định 2255/QĐ-BGTVT ngày 05/8/2009), Chủ đầu tư đã tiến hành khảo sát, lập dự án đầu tư nhưng đến tháng 6/2014 vẫn chưa được phê duyệt dự án do không bố trí được nguồn vốn từ ngân sách nhà nước.

- Dự án được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt chuyển đổi hình thức đầu tư tại Quyết định số 2460/QĐ-BGTVT ngày 27/6/2014, Quyết định 2730/QĐ-BGTVT ngày 17/7/2014 và

- Dự án được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định 645/QĐ-BGTVT ngày 13/2/2015 theo hình thức hợp đồng BOT.

Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng 501 được chỉ định là Nhà đầu tư thực hiện dự án theo Quyết định 1243/QĐ-BGTVT ngày 09/4/2015 của Bộ GTVT.

Mục tiêu đầu tư Dự án: nhằm nâng cao năng lực thông hành, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, bảo đảm an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh Khánh Hòa và Đắk Lắk nói riêng và vùng Nam Trung Bộ, Tây Nguyên nói chung. Đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa và cải tạo, nâng cấp đoạn Km3+411-Km11+504 trên QL26 để khắc phục cản trở giao thông đầu tuyến QL26 do quá trình đô thị hóa và giao cắt cùng mức với đường sắt Bắc - Nam. Việc đầu tư đồng bộ đoạn tuyến nêu trên góp phần vào việc phát triển kinh tế xã hội địa phương nhằm nâng cao khả năng phục vụ lưu thông hàng hóa, đẩy mạnh du lịch, phục vụ đặc lực chiến lược phát triển kinh tế xã hội, phù hợp với quy hoạch và định hướng phát triển giao thông.

Một số thông tin về dự án:

- Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền: Bộ Giao thông vận tải.

- Đại diện cơ quan Nhà nước có thẩm quyền: Ban QLDA 5.
- Nhà đầu tư: Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng 501.
- Doanh nghiệp dự án: Công ty TNHH MTV CICO 501 BOT QL 26.
- Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty CP Tư vấn xây dựng 533 và Trung tâm kỹ thuật đường bộ 3
- Chủ đầu tư thực hiện tiêu dự án GPMB: UBND tỉnh Khánh Hòa và UBND tỉnh Đắk Lắk.
- Tổng mức đầu tư được phê duyệt là 859.847 triệu đồng (*Tám trăm năm mươi chín tỷ, tám trăm bốn mươi bảy triệu đồng*).
- Cấp công trình: Cấp II
- Nguồn vốn đầu tư: Nhà đầu tư huy động vốn chủ sở hữu và vốn vay để đầu tư xây dựng dự án, thu hồi vốn thông qua thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ.
- Thời gian thu phí hoàn vốn dự án (tạm tính): khoảng 18 năm 06 tháng và sẽ được tính chính xác khi quyết toán công trình.
- Mức thu giá dự kiến : 25.000 đồng xe dưới 12 chỗ.
- Ngày khởi công: 01/12/2015.
- Dự án được hoàn thành vào: 30/4/2017
- Phạm vi và qui mô đầu tư đoạn qua tỉnh Khánh Hòa: Theo Quyết định phê duyệt dự án số 645/QĐ-BGTVT ngày 13/2/2015 của Bộ GTVT. Tổng chiều dài tuyến khoảng 11,0 Km và 03 cầu

2. Công tác quản lý thực hiện dự án:

- Dự án đã được Hội đồng nghiệm thu cấp Bộ thuộc Bộ GTVT tổ chức nghiệm thu và chấp thuận cho Chủ đầu tư nghiệm thu đưa công trình vào sử dụng ngày 03/07/2017 (Văn bản số 7185/BGTVT-CQLXD).
- Dự án đã thực hiện đúng theo trình tự về thủ tục xây dựng cơ bản của Nhà nước và các quy định hiện hành và đã được Cơ quan Kiểm toán Nhà nước (Kiểm toán Khu vực VIII) thực hiện kiểm toán dự án.

3. Về vị trí đặt trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ:

- Vị trí đặt trạm thu giá dịch vụ để hoàn vốn cho dự án tại Km8+800 trên tuyến QL26 thuộc xã Ninh Xuân dựa trên cơ sở ý kiến tham gia của Bộ Tài chính, Quyết định phê duyệt dự án số 645/QĐ-BGTVT ngày 13/2/2015 của Bộ GTVT và ý kiến thống nhất của địa phương tại Văn bản 6017/UBND-XDND ngày 26/9/2014 của UBND tỉnh Khánh Hòa.

- Đến nay Dự án vẫn chưa thực hiện việc thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ. Tuy nhiên đơn vị đã tiếp nhận hơn 50 cán bộ công nhân viên là người địa phương vào làm việc tại Công ty từ tháng 6/2017.

- Để phát huy hiệu quả của dự án và trên cơ sở kiến nghị của UBND tỉnh Khánh Hòa tại văn bản số 2718/UBND-XDND ngày 04/4/2017 và của UBND tỉnh Đắk Lắk tại văn bản số 31/TTr-UBND ngày 04/4/2017. Bộ Giao thông vận tải cũng đã thống nhất sử dụng nguồn vốn còn lại của dự án tiếp tục đầu tư mở rộng phạm vi Dự án BOT, cụ thể đoạn QL26 qua tỉnh Khánh Hòa:

+ Đoạn Km0 – Km3+411: thảm bù lớp BTN tăng cường đảm bảo êm thuận, an toàn.

+ Đoạn Km11+504 - Km15+350: Mở rộng nâng cấp quy mô cấp III đồng bằng (Bm=11m, Bn=12m).

+ Mở rộng 02 cầu cũ (cầu Khẩu và cầu Dục Mỹ) đảm bảo khổ cầu phù hợp với quy mô đường.

Về quy mô này, UBND tỉnh Khánh Hòa đã có Văn bản số 10570/UBND-XDND ngày 10/11/2017 thỏa thuận với Bộ GTVT trên cơ sở chủ trương thống nhất của Tỉnh ủy Khánh Hòa (Văn bản số 1488-CV/TU ngày 30/10/2017), Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa (Văn bản số 351/HĐND ngày 08/11/2017) và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Khánh Hòa (Văn bản số 172/ĐĐBQH-VP ngày 02/11/2017).

Để đảm bảo hài hòa lợi ích cho người sử dụng dịch vụ thu giá đường bộ, Nhà đầu tư đã phối hợp với các cơ quan chức năng của Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu các phương án như: Giá thu dịch vụ sử dụng đường bộ thấp hơn so với các dự án đầu tư BOT khác; giảm giá vé cho phương tiện giao thông qua lại của các vùng dân cư lân cận (đã gửi văn bản đề nghị các địa phương tập hợp giúp số liệu phương tiện giao thông để trình Bộ Giao thông vận tải xem xét thống nhất, dự kiến nhà đầu tư sẽ trình Bộ Giao thông vận tải phương án giảm giá từ 20%-50% cho các phương tiện trên địa bàn, các phương tiện của cơ quan nhà nước và phương tiện phục vụ công cộng sẽ được miễn phí hoàn toàn); tiếp tục đầu tư mở rộng phạm vi dự án trên cơ sở nguồn vốn còn lại của dự án.

IV. Nội dung khác:

Hiện nay, UBND tỉnh Khánh Hòa đã lập danh sách các phương tiện xe ô tô của cơ quan nhà nước, xe vệ sinh môi trường (hoạt động công ích), xe buýt, xe ô tô các loại đăng ký chủ sở hữu có hộ khẩu thường trú trên địa bàn các xã lân cận Trạm thu giá Ninh An, thị xã Ninh Hòa và Trạm thu giá Cam Thịnh, thành phố Cam Ranh gửi Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét miễn, giảm thu giá dịch vụ đường bộ khi qua Trạm thu giá theo chỉ đạo của Bộ GTVT tại Văn bản số 4819/BGTVT-ĐTCT ngày 05/5/2017 về trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại các dự án BOT; Văn bản số 6412/TCĐBVN-TC ngày 11/10/2017 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc xây dựng phương án giảm giá sử dụng dịch vụ đường bộ tại Trạm thu giá Ninh An.

Trên đây là báo cáo của Sở GTVT Khánh Hòa về các thông tin liên quan đến các dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1374+525-

Km1392+000 , Km1405-Km1425 và Km1488-Km1525 theo hình thức hợp đồng BOT và Dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa Km0+000-Km2+897 và cải tạo nâng cấp tuyến Quốc lộ 26 đoạn Km3+411-Km11+504 theo hình thức hợp đồng BOT qua địa phận tỉnh Khánh Hòa.

Đề nghị Sở Thông tin và Truyền thông thông tin cho các tổ chức, cá nhân liên quan trên địa bàn tỉnh được biết.!

(đính kèm các báo cáo cung cấp thông tin của các Nhà đầu tư BOT)

Nơi nhận: 7/

- Như trên;(VBĐT)
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLCL&ATGT (Vũ 3b).



Nguyễn Công Định

CÔNG TY CP ĐT&XD 501
CÔNG TY TNHH MTV
CICO501 BOT QL26

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 171 /CV-KHKT

Khánh Hòa, ngày 12 tháng 10 năm 2017

V/v: Báo cáo về Dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa, cải tạo nâng cấp tuyến QL26 đoạn qua tỉnh Khánh Hòa và đoạn qua tỉnh Đắk Lắk theo hình thức BOT

UBND. TỈNH KHÁNH HÒA	
ĐẾN	Số: <u>5036</u>
	Ngày: <u>12/10</u>
Chuyển	Trước hết

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa.

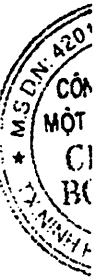
Công ty chúng tôi xin được gửi lời cảm ơn sâu sắc đến UBND tỉnh Khánh Hòa cùng các sở ban ngành, UBND thị xã Ninh Hòa, Trung tâm quỹ đất thị xã Ninh Hòa trong thời gian qua đã giúp đỡ và tạo điều kiện để đơn vị chúng tôi thực hiện hoàn thành Dự án theo đúng tiến độ yêu cầu. Nay Công ty TNHH MTV CICO501 BOT QL26 xin báo cáo đến UBND tỉnh Khánh Hòa về tình hình và kết quả thực hiện Dự án BOT quốc lộ 26 đoạn qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa đến nay như sau:

Dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa (Km0+00 - Km2 +897) và cải tạo, nâng cấp tuyến Quốc lộ 26 đoạn Km3 + 411 - Km11 + 504 (tỉnh Khánh Hòa) và đoạn Km91 + 383 - Km98 + 800 (tỉnh Đắk Lắk) theo hình thức hợp đồng BOT (sau đây gọi tắt là dự án), thực chất là kết quả hình thành của cả một quá trình nghiên cứu, đề xuất chủ trương đầu tư từ trước của Bộ Giao thông vận tải cũng như của hai tỉnh Khánh Hòa và Đắk Lắk phù hợp với chủ trương đầu tư và quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 của Chính phủ.

Dự án được phê duyệt chủ trương đầu tư từ năm 2008 bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước và giao cho Tổng Cục đường bộ Việt Nam làm chủ đầu tư (theo Quyết định 3397/QĐ-BGTVT ngày 10/11/2008 và Quyết định 2255/QĐ-BGTVT ngày 05/8/2009), Chủ đầu tư đã tiến hành khảo sát, lập dự án đầu tư nhưng đến tháng 6/2014 vẫn chưa được phê duyệt dự án do không bố trí được nguồn vốn từ ngân sách nhà nước.

Trong điều kiện nguồn vốn ngân sách cho đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng còn hạn chế, và thực hiện chủ trương kêu gọi đầu tư dự án theo hình thức đối tác công tư của Chính phủ nhằm giảm gánh nặng cho ngân sách. Bộ giao thông vận tải đã chuyển đổi hình thức đầu tư dự án sang đầu tư theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT) tại Quyết định số 2460/QĐ-BGTVT ngày 27/6/2014.

Dự án được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt chuyển đổi hình thức đầu tư tại Quyết định 2730/QĐ-BGTVT ngày 17/7/2014 và Quyết định 645/QĐ-BGTVT ngày 13/2/2015 về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa (Km0+00 - Km2 +897) và cải tạo, nâng cấp tuyến Quốc lộ 26 đoạn Km3 + 411 - Km11+ 504 (tỉnh Khánh Hòa) và đoạn Km91 + 383 - Km98 + 800 (tỉnh Đắk Lắk)



Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng 501 được chỉ định là Nhà đầu tư thực hiện dự án theo Quyết định 1243/QĐ-BGTVT ngày 09/4/2015 của Bộ GTVT.

Mục tiêu đầu tư Dự án: nhằm nâng cao năng lực thông hành, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, bảo đảm an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh Khánh Hòa và Đắk Lắk nói riêng và vùng Nam Trung Bộ, Tây Nguyên nói chung. Đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa và cải tạo, nâng cấp đoạn Km3+411-Km11+504 trên QL26 để khắc phục cản trở giao thông đầu tuyến QL26 do quá trình đô thị hóa và giao cắt cùng mức với đường sắt Bắc - Nam. Đối với đoạn Km91+383-Km98+800 đầu tư đồng bộ phù hợp quy mô hai đầu đoạn tuyến là hai thị trấn Ea Kar và Ea Knốp đã được đầu tư mở rộng, đưa vào khai thác, sử dụng với tiêu chuẩn đường đô thị và theo quy hoạch đã được UBND tỉnh Đắk Lắk phê duyệt tại Quyết định số 1554/QĐ-UBND ngày 27/6/2008. Việc đầu tư đồng bộ đoạn tuyến nêu trên góp phần vào việc phát triển kinh tế xã hội địa phương nhằm nâng cao khả năng phục vụ lưu thông hàng hóa, đẩy mạnh du lịch, phục vụ đặc lực chiến lược phát triển kinh tế xã hội, phù hợp với quy hoạch và định hướng phát triển giao thông.

- Một số thông tin về dự án:
 - Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền: Bộ Giao thông vận tải.
 - Đại diện cơ quan Nhà nước có thẩm quyền: Ban QLDA 5.
 - Nhà đầu tư: Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng 501.
 - Doanh nghiệp dự án: Công ty TNHH MTV CICO 501 BOT QL 26.
 - Chủ đầu tư hạng mục GPMB, TĐC : UBND tỉnh Khánh Hòa, UBND tỉnh Đắk Lắk.
 - Tổng mức đầu tư được phê duyệt là 859.847 triệu đồng.
 - Cấp công trình: Cấp II
 - Nguồn vốn đầu tư: Nhà đầu tư huy động vốn chủ sở hữu và vốn vay để đầu tư xây dựng dự án, thu hồi vốn thông qua thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ.
 - Thời gian thu phí hoàn vốn dự án (tạm tính) : khoảng 18 năm 06 tháng và sẽ được chính xác khi quyết toán công trình.
 - Mức thu giá dự kiến : 25.000 đồng xe dưới 12 chỗ.
 - Phạm vi và qui mô đầu tư đoạn qua tỉnh Khánh Hòa:
 - + Tuyến tránh thị xã Ninh Hòa: Điểm đầu tại Km0+00 (giao QL1 tại Km1421+360,25 tại nút ngã ba trong thị xã Ninh Hòa), điểm cuối tại Km2+897 (giao QL26 cũ tại Km3+411).
 - + Tuyến QL26: Điểm đầu tại Km3+411, điểm cuối tại Km11+504.
 - + Đoạn tuyến tránh thị xã Ninh Hòa (Km0+00 - Km2+897) và đoạn QL26 Km3+411 - Km11+504 được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, tốc độ thiết kế $V=80\text{km/h}$ (TCVN4054-2005); Quy mô mặt cắt ngang: $B_{\text{nhìn}}=12\text{m}$, $B_{\text{mặt}}=11\text{m}$ bao gồm 02 làn xe cơ giới.
 - + Trên toàn tuyến xây dựng 03 cầu: trong đó 01 cầu làm mới hoàn toàn là Cầu vượt đường sắt tại Km0+680,87 dài 122m và gia cường, mở rộng 02 cầu cũ trên tuyến QL26 cho phù hợp với bề rộng nền, mặt đường làm mới đó là Cầu Bến Gành và Cầu Đại Cát.

+ Vị trí đặt trạm thu giá dịch vụ hoàn vốn tại Km8+800 trên QL26 dựa trên cơ sở ý kiến tham gia của Bộ Tài chính, và được sự thống nhất của địa phương.

- Dự án được hoàn thành vào: 30/4/2017

- Dự án đã thực hiện đúng theo trình tự về thủ tục xây dựng cơ bản của Nhà nước và các quy định hiện hành và đã được Cơ quan Kiểm toán Nhà nước (Kiểm toán Khu vực VIII) thực hiện kiểm toán dự án.

- Dự án đã được Hội đồng nghiệm thu cấp Bộ thuộc Bộ GTVT tổ chức nghiệm thu và chấp thuận cho Chủ đầu tư nghiệm thu đưa công trình vào sử dụng ngày 03/07/2017 (Văn bản số 7185/BGTVT-CQLXD).

- Đến nay Dự án vẫn chưa thực hiện việc thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ. Tuy nhiên đơn vị đã tiếp nhận hơn 50 cán bộ công nhân viên là người địa phương vào làm việc tại Công ty chúng tôi từ tháng 6/2017.

- Để phát huy hiệu quả của dự án và trên cơ sở kiến nghị của UBND tỉnh Khánh Hòa tại văn bản số 2718/UBND-XĐNĐ ngày 04/4/2017 và của UBND tỉnh Đắk Lắk tại văn bản số 31/TTr-UBND ngày 04/4/2017. Bộ Giao thông vận tải cũng đã thống nhất cho phép nghiên cứu sử dụng nguồn vốn còn lại của dự án vào việc tiếp tục đầu tư mở rộng phạm vi Dự án BOT.

- Đến nay phương án tiếp tục đầu tư trên cơ sở nguồn vốn còn lại của dự án đã được Nhà đầu tư báo cáo bộ Giao thông vận tải và dự kiến tổ chức họp thống nhất phương án đầu tư với địa phương và cơ quan chức năng vào giữa tháng 10/2017; tại địa phận thị xã Ninh Hòa chúng tôi dự kiến tiếp tục đầu tư như sau:

+ Đoạn Km0 - Km2+280: Giữ nguyên mặt cắt ngang hiện trạng $B_n=18m$, thảm bitum lớp BTN tăng cường dày trung bình 05cm.

+ Đoạn Km2+280 - Km3+411 và đoạn Km11+504 - Km15+350: Mở rộng nâng cấp quy mô cấp III đồng bằng ($B_m=11m$, $B_n=12m$).

+ Mở rộng 02 cầu cũ (cầu Khâu và cầu Dục Mỹ) đảm bảo khổ cầu phù hợp với quy mô đường.

+ Trong điều kiện hạn chế về ngân sách cho việc đầu tư nâng cấp quốc lộ 26, kính đề nghị UBND tỉnh Khánh Hòa tiếp tục ủng hộ việc đầu tư nâng cấp quốc lộ 26 theo hình thức BOT, dự kiến việc đầu tư nâng cấp thêm dự án QL26 bằng nguồn vốn còn lại sẽ hoàn thành vào giữa năm 2018.

Để đảm bảo hài hòa lợi ích cho người sử dụng dịch vụ thu giá đường bộ, Nhà đầu tư đã phối hợp với các cơ quan chức năng của Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu các phương án như: Giá thu dịch vụ sử dụng đường bộ thấp hơn so với các dự án đầu tư BOT khác; giảm giá vé cho phương tiện giao thông qua lại của các vùng dân cư lân cận (đã gửi văn bản đề nghị các địa phương tập hợp giúp số liệu phương tiện giao thông đề trình Bộ Giao thông vận tải xem xét thống nhất, dự kiến nhà đầu tư sẽ trình Bộ Giao thông vận tải phương án giảm giá từ 20%-50% cho các phương tiện trên địa bàn, các phương tiện của cơ quan nhà nước và phương tiện phục vụ công cộng sẽ được miễn phí hoàn toàn); tiếp tục đầu tư mở rộng phạm vi dự án trên cơ sở nguồn vốn còn lại của dự án.



Vậy Công ty TNHH MTV CICO501 BOT QL26 xin báo cáo đến UBND tỉnh Khánh Hòa được biết tình hình và kết quả thực hiện Dự án BOT QL26 đến thời điểm hiện tại, mong rằng UBND tỉnh Khánh Hòa ủng hộ và chia sẻ những thông tin chính xác về dự án đến các đơn vị truyền thông, báo đài của địa phương cũng như người dân trong khu vực được biết cũng như ủng hộ chủ trương đầu tư theo hình thức đối tác công tư của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải.

Xin chân thành cảm ơn.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thị xã Ninh Hòa (đ/biết);
- Cty CP ĐT&XD501 (b/cáo): -
- Lưu: VT, KH-KT.

**CÔNG TY TNHH MTV
CICO501 BOT QL26
GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Đức Trọng

Số: 115/2017/ĐC.BOT

Hà Nội, ngày 12 tháng 10 năm 2017

V/v: Thông tin về trạm thu giá Ninh An (Km1425+200-QL1), xã Ninh Thọ, thị xã Ninh Hòa, Khánh Hòa hoàn vốn cho Dự án ĐTXD công trình mở rộng QL1 đoạn Km 1374+525 - Km1392 và Km1405 - Km1425 tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT.

UBND. TỈNH KHÁNH HÒA

Kính gửi: UBND tỉnh Khánh Hòa

ĐẾN

Số: 5152

Ngày: 24/10

Chuyển.....

Công ty Cổ phần đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hòa là Chủ đầu tư dự án đầu tư xây dựng mở rộng QL1 đoạn Km1374+525 - Km1392 và Km1405 - Km1425+500 thuộc tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT.

Trong thời gian vừa qua trên các phương tiện thông tin của tỉnh Khánh Hòa và một số người dân có đưa mạng xã hội các thông tin không chính xác về việc thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ hoàn vốn Dự án ĐTXD MRCT QL1 đoạn Km1374+525 - Km1392 và Km1405 - Km1425+500 thuộc tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT tại trạm thu phí Ninh An (Km1425+200 QL1). Vì vậy, chúng tôi xin cung cấp các thông tin về dự án dưới đây:

1. Thông tin về dự án:

a. Thông tin chung dự án:

- Dự án được thực hiện theo Hợp đồng số 12908/HĐ.BOT-BGTVT ngày 29/11/2013 ký giữa Bộ GTVT với NĐT về việc thực hiện Dự án ĐTXD MRCT QL1 đoạn Km1374+525 - Km1392 và Km1405 - Km1425+00 thuộc tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT.

- Quy mô dự án:

Tên dự án: Dự án đầu tư XDCT mở rộng QL1 đoạn Km1374+525 - Km1392 và Km1405 - Km1425, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức Hợp đồng BOT (theo Quyết định số 825/QĐ-BGTVT ngày 02/04/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT) .

Tổng chiều dài tuyến là 38,2Km và 19 cầu.

Tổng mức đầu tư: 2.644.478.000.000 đồng (Hai nghìn, sáu trăm bốn mươi bốn tỷ, bốn trăm bảy mươi tám triệu đồng).

- Thời gian thực hiện dự án:

Ngày khởi công: 26/5/2013.

Ngày hoàn thành theo Hợp đồng BOT: 31/12/2015.

Ngày nghiệm thu bàn giao công trình đưa vào khai thác sử dụng: 29/12/2015

Ngày bắt đầu thu phí hoàn vốn trong Hợp đồng BOT: 01/01/2016.

Ngày bắt đầu thu phí hoàn vốn thực tế: 20/01/2016 (theo Quyết định số 108/QĐ_BGTVT ngày 13/01/2016 của Bộ GTVT).

- Mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ: theo Thông tư số 194/2015/TT-BTC ngày 24/11/2015 của Bộ Tài chính về Quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ trạm thu phí Ninh An (tại Km1425+200) Quốc lộ 1, tỉnh Khánh Hòa.

- Thời gian thu phí (giá dịch vụ sử dụng đường bộ) hoàn vốn theo HĐ ban đầu: 21 năm 8 tháng 16 ngày.

- Thời gian thu phí (giá dịch vụ sử dụng đường bộ) hoàn vốn thực tế: đang hoàn thiện Phụ lục hợp đồng dự án, tính toán lại phương án tài chính theo số liệu giá trị quyết toán và phương án giảm giá cho các phương tiện trên địa bàn các xã, huyện xung quanh trạm thu giá (theo công văn số 9996/BGTVT-ĐTCT ngày 05/9/2017 của Bộ GTVT).

- Vị trí đặt trạm thu phí: tại Km1425+200 QL1, xã Ninh Lộc, thị xã Ninh Hòa.

b. Công tác quản lý thực hiện dự án:

- Công tác quản lý chất lượng công trình đã được thực hiện tuân thủ theo các quy định tại Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/2/2013 của Chính phủ về Quản lý chất lượng công trình xây dựng.

- Công tác kiểm tra, kiểm soát chất lượng: trong quá trình thực hiện dự án đã được các cơ quan chuyên môn có thẩm quyền tiến hành kiểm tra, kiểm soát như: công tác thanh tra, kiểm toán và được Hội đồng nghiệm thu của Bộ GTVT nghiệm thu đưa vào sử dụng.

2. Về vị trí đặt trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ

Trạm Ninh An – Km1425+200, xã Ninh Lộc, thị xã Ninh Hòa là trạm thu giá được xây dựng mới dự án đầu tư xây dựng mở rộng QL1 đoạn Km1374+525 - Km1392 và Km1405 - Km1425+500 thuộc tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT (gọi tắt là dự án mở rộng QL1).

2.1 Cơ sở lập trạm thu phí của dự án:

Trạm Ninh An trước đây tại Km1408+200, xã Ninh An thuộc dự án đầu tư xây dựng hầm đường bộ qua Đèo Cả (gọi tắt là dự án hầm Đèo Cả).

Trạm thu giá Ninh An – Km1425+200, xã Ninh Lộc đang thu giá hoàn vốn cho dự án mở rộng QL1.

Hai Dự án mở rộng QL1 và dự án hầm Đèo Cả là 2 dự án khác nhau. Thời điểm 0 giờ, 0 phút bắt đầu thu phí tại trạm Km1425+200, xã Ninh Lộc cho dự án QL1 và đồng thời cùng lúc Trạm Km1408+200, xã Ninh An dừng thu phí cho dự án hầm Đèo Cả.

2.2 Cơ sở chấp thuận vị trí trạm thu phí:

Vị trí Trạm thu giá của dự án mở rộng QL1 tại Km1425+200 là để đảm bảo đủ khoảng cách trên 70km đến vị trí các Trạm kế tiếp trên cùng một tuyến QL1 (trạm Ninh An, xã Ninh Lộc cách trạm cửa hầm Đèo Cả - Km1+100 tương đương Km1354 - QL1 là 71Km và cách trạm Cam Thịnh, Cam Ranh – Km1517 là 91,6Km).



- Văn bản số 2600/UBND-XDND ngày 7/5/2014 của UBND tỉnh Khánh Hòa về vị trí xây dựng Trạm thu phí mới Ninh An, thị xã Ninh Hòa.

- Văn bản số 11810/BTC-HCSN ngày 22/8/2014 của Bộ Tài chính về vị trí trạm thu phí dự án BOT hầm Đèo Cả và dự án BOT mở rộng QL1 đoạn qua tỉnh Khánh Hòa.

- Văn bản số 16244/BGTVT-TC ngày 19/12/2014 của Bộ GTVT về việc vị trí di dời trạm thu phí Bàn Thạch và Ninh An; văn bản số 7671/BGTVT-TC ngày 26/6/2014 của bộ GTVT về việc thỏa thuận vị trí trạm thu phí Dự án hầm đường bộ Đèo Cả và dự án BOT Quốc lộ 1 đoạn qua tỉnh Khánh Hòa.

- Quyết định số 108/QĐ-BGTVT ngày 13/01/2016 của Bộ GTVT về việc thu phí tại trạm thu phí Ninh An (Km1425+200) để hoàn vốn cho Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km1374+525 - Km1392 và Km1405 - Km1425, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức Hợp đồng BOT.

2.3. Về nội dung liên quan đến khoảng cách giữa Trạm Ninh An – Km1425+200 cách Trạm của dự án nâng cấp cải tạo QL26 là 12km:

Dự án mở rộng QL1 được Bộ GTVT phê duyệt từ năm 2013 đến năm 2015 hoàn thành đưa vào sử dụng. Dự án đầu tư nâng cấp mở rộng QL26 Khánh Hòa – Đắc Lắc được Bộ GTVT phê duyệt từ tháng 2/2015, trong quá trình dự án mở rộng QL1 xây dựng. Nên việc trạm thu phí của dự án mở rộng QL1 được triển khai trước và vị trí phù hợp, được UBND tỉnh Khánh Hòa thống nhất. Hơn nữa, 2 Trạm này thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ cho 02 dự án trên 02 tuyến Quốc lộ khác nhau (QL1 và QL26) có cung đoạn đường khác nhau. Vị trí đặt các trạm thu giá đều tuân thủ theo quy định tại Thông tư 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ tài chính về hướng dẫn thu, nộp quản lí và sử dụng phí đường bộ hoàn vốn đầu tư xây dựng đường bộ.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.



CÔNG TY CP ĐTXD 194
Tòa nhà 194 Golden Building,
473 ĐBP, P25, Q. Bình Thạnh, Tp. HCM
ĐT: 08.62583654/655 Fax: 08.62589008

Số: 302/BC-194

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 07 tháng 11 năm 2017

"V/v Thông tin trạm thu giá sử dụng đường bộ
Cam Thịnh (Km1517+645-QL1), xã Cam
Thịnh Đông, Tp Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa
hoàn vốn cho Dự án ĐTXD công trình mở
rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1488+00 -
Km1525+00, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức

HỢP ĐỒNG KHÁNH HÒA

ĐẾN 15-11-2017

Số: 11495

Chuyển: Công ty Cổ phần

Kính gửi: - UBND tỉnh Khánh Hòa;
- Sở GTVT tỉnh Khánh Hòa.

Đầu tư Xây dựng 194 là Chủ đầu tư Dự án đầu tư xây dựng
công trình mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1488+00 - Km1525+00, tỉnh Khánh Hòa theo
hình thức hợp đồng BOT, Chúng tôi xin cung cấp các thông tin về dự án như sau:

I. Thông tin chung về dự án

1. Thông tin chung

- Dự án được thực hiện theo hợp đồng BOT số 13222/HĐ.BOT-BGTVT
ngày 06/12/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và Công ty Cổ phần Đầu tư Xây
dựng 194 (Nhà đầu tư); Công ty TNHH đầu tư 194 BOT QL1 - Cam Ranh
(Doanh nghiệp dự án) về việc thực hiện Dự án đầu tư xây dựng công trình mở
rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1488+00 - Km1525+00, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức
hợp đồng BOT.

- Quy mô dự án:

+ Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1 đoạn
Km1488+00 - Km1525+00, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT.

+ Điểm đầu: tại Km1488+000 trên Quốc lộ 1, thuộc địa phận huyện Cam
Lâm, tỉnh Khánh Hòa.

+ Điểm cuối: tại Km1525+000 trên Quốc lộ 1, thuộc địa phận thành phố
Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

+ Tổng chiều dài: 36,1 km và 08 cầu.

+ Tổng mức đầu tư: 2.699.564.000.000 đồng (Hai ngàn, sáu trăm chín mươi
chín tỷ, năm trăm sáu mươi bốn triệu đồng)

- Thời gian thực hiện dự án:

+ Ngày khởi công: 08/6/2013.

+ Ngày hoàn thành theo hợp đồng BOT: 31/12/2015.

+ Ngày nghiệm thu bàn giao công trình đưa vào sử dụng: 29/12/2015.

+ Ngày bắt đầu thu phí hoàn vốn trong hợp đồng BOT: 01/01/2016.



+ Ngày bắt đầu thu phí hoàn vốn theo thực tế: 20/01/2016 (theo Quyết định số 87/QĐ-BGTVT ngày 12/01/2016 của Bộ GTVT); Mức thu theo Thông tư số 172/2015/TT-BTC 09/11/2015 của Bộ Tài chính.

+ Mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ đã được giảm mức phí theo thông tư số: 141/2016/TT-BTC ngày 21/9/2016 của Bộ Tài chính.

- Thời gian thu phí (giá dịch vụ sử dụng đường bộ) hoàn vốn theo hợp đồng ban đầu: 22 năm 7 tháng 05 ngày.

- Thời gian thu phí (giá dịch vụ sử dụng đường bộ) hoàn vốn thực tế: đang thỏa thuận quyết toán, hoàn thiện phụ lục hợp đồng với Bộ GTVT.

- Vị trí đặt trạm thu phí: tại Km 1517+645 Quốc lộ 1, xã Cam Thịnh Đông, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

2. Công tác quản lý thực hiện dự án:

- Công tác quản lý chất lượng công trình đã được thực hiện tuân thủ theo các quy định Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/2/2013 của Chính phủ về Quản lý chất lượng công trình xây dựng.

- Công tác kiểm tra, kiểm soát chất lượng: trong quá trình thực hiện dự án đã được các cơ quan chuyên môn có thẩm quyền tiến hành kiểm tra, kiểm soát như: Công tác thanh tra, kiểm toán và được hội đồng nghiệm thu của Bộ GTVT nghiệm thu đưa vào sử dụng.

II. Về vị trí đặt trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ

- Trạm thu phí Cam Thịnh – Km1517+645 thuộc xã Cam Thịnh Đông, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa trước đây là trạm thu phí hoàn vốn Dự án BOT xây dựng mới tuyến tránh QL1A thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.

- Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1488+00 – Km1525+00, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT được xây dựng mới và cải tạo, nâng cấp Trạm thu phí Cam Thịnh – Km1517+645 thuộc xã Cam Thịnh Đông, thành phố Cam Ranh để thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ.

- Ngày 24/10/2014 Bộ Giao thông vận tải có văn bản số 13518/BGTVT-QLXD về thỏa thuận vị trí trạm thu phí dự án BOT đoạn Km1488-Km1525 tỉnh Khánh Hòa.

- Ngày 02/6/2015 UBND tỉnh Khánh Hòa có văn bản số 3451/UBND-XDND về thỏa thuận tiếp tục sử dụng trạm thu phí Cam Thịnh để thu hoàn vốn dự án mở rộng QL1 (vốn BOT) qua Tp Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

- Ngày 11/9/2015 Bộ Tài Chính có văn bản số 12268/BTC-HCSN về chấp thuận theo đề nghị của Bộ GTVT về sử dụng trạm Cam Thịnh để thu phí dự án BOT mở rộng quốc lộ 1 đoạn Km1488-Km1525.

- Ngày 12/01/2016 Bộ Giao thông vận tải có quyết định số 87/QĐ-BGTVT về việc thu phí tại Trạm thu phí Cam Thịnh để hoàn vốn cho Dự án đầu tư công trình mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1488 – Km1525, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT.

Trên đây là thông tin về trạm thu giá sử dụng đường bộ Cam Thịnh (Km1517+645-QL1), xã Cam Thịnh Đông, Tp Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa, Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng 194 báo cáo Sở GTVT, UBND tỉnh Khánh Hòa được biết.

Trân trọng!

Nơi nhận: *kh*

- Như trên;
- Cục QLDB III (để b/c);
- Tổng giám đốc (để b/c);
- Phòng PMD, BOT Cam Ranh;
- Lưu VT.

Thu
CÔNG TY CỔ PHẦN ĐTXD 194



[Handwritten signature]

GIÁM ĐỐC

Trần Nam Trung

